

Отзыв

на автореферат диссертации Шуртакова Александра Константиновича «Оптимизация состава и механических свойств сварных и крепежных соединений алюминиевых сплавов для создания кузовов железнодорожных вагонов нового поколения», представленной на соискание ученой степени, кандидата технических наук

Изготовление грузовых вагонов из алюминиевых сплавов и замена ими стальных вагонов дает большой технико-экономический эффект. Увеличивается грузоподъемность вагонов, повышается их долговечность, снижается износ рельсовых путей. Одна из основных проблем, возникающих при решении этой задачи это правильный обоснованный выбор марки алюминиевого сплава, который бы наиболее полно удовлетворял предъявляемым требованиям и одновременно был технологичен в металлургическом и в машиностроительном производствах. Поэтому настоящая диссертационная работа, в которой для применения в грузовых вагонах в виде листов был выбран алюминиевый сплав марки 1565ч, безусловно является актуальной. Правильность и обоснованность выбора сомнений не вызывает. Со всех точек зрения это наиболее подходящий сплав для использования в вагонах в виде катаных полуфабрикатов.

В работе подробно исследована структура и свойства листов из сплава 1565ч и их сварных соединений, полученных различными методами сварки. Причем исследования проводили в полном соответствии с требованиями, изложенными в соответствующих ГОСТах. Результаты исследований имеют большую практическую ценность. Фактически они являются основанием для применения листов из сплава 1565ч в отечественном вагоностроении.

В работе использовано большое число методик определения механических, ресурсных и циклических свойств листов и сварных соединений. Достоверность полученных результатов сомнений не вызывает.

В работе следует отметить следующие недостатки.

1. Название работы не совсем точно отражает содержание работы. В работе не осуществлялась оптимизация состава.
2. Цель работы сформулирована не совсем корректно. Цель работы не является выбор сплава. Выбор марки сплава был осуществлен автором на основе анализа литературных данных. Фактическая цель работы это

