



Проект на 20.11.2018

РЕГЛАМЕНТ

совместной научно-технической конференции ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина» и Некоммерческого партнёрства «Объединение производителей железнодорожной техники» при поддержке Комитета по железнодорожному машиностроению и Комитета по металлургии и тяжелому машиностроению (при Бюро АЛСОП) ОООР «СоюзМаш России» на тему: «Перспективные конструкционные материалы и металлургические технологии для современного железнодорожного транспорта»

27 ноября 2018 г.,

г. Москва

9:00	Регистрация участников
10:00	Открытие конференции. Вступительное слово Семенов Виктор Владимирович , генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина, Советник Министра промышленности и торговли Российской Федерации
10:05	Вступительное слово Гапанович Валентин Александрович , президент НП «ОПЖТ»
10:10	Разработка ГНЦ РФ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина» материалов и технологий, обеспечивающих повышение эксплуатационных характеристик железнодорожной техники. Филиппов Г.А. , ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»
10:30	Создание отечественных подшипниковых сталей технологий поверхностного легирования, для повышения эксплуатационного ресурса подшипников. Белоусов Г.С. , ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»
10:50	Разработка рельсовых сталей повышенной износостойкости и контактно-усталостной выносливости (ДТ400ИК). Разработка хладостойких сталей. Борц А.И. , АО «ВНИИЖТ»
11:10	Работоспособность рельсов различных производителей в сложных эксплуатационных условиях Абдурашитов А.Ю. , ОАО «РЖД»

11:30	Исследование хладостойкости рельсовых и колесных сталей в рамках строительства северного широтного хода. Разработка требований к показателям (на данный момент практически отсутствуют). Критический размер трещины, трещиностойкости, вязкость и пр. Сухов А.В., АО «ВНИИЖТ»
11:50	Проблемы повышения качества непрерывнолитых заготовок металла для колес АО «ВМЗ» и рельсов ТОО «АРБЗ» на АО «Уральская сталь». Куклев А.В., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»
12:10	Компьютерное моделирование процесса накопления контактно-усталостных повреждений в колёсах железнодорожного подвижного состава в программном комплексе «Универсальный механизм». Сакало А.В., ООО «Вычислительная техника»
12:30	Обед
13:30	Неразрушающий контроль колёс (в том числе с криволинейным диском) железнодорожного транспорта на базе портативного рентгеновского дифрактометра «Уран». Болотков А.А., ООО «Уран»
13:50	Применение методов математического моделирования для оценки ресурсов колёс. Косов В.С., АО «ВНИКТИ»
14:10	Развитие расчётных методов прогноза ресурса деталей и узлов железнодорожного транспорта (ресурс рельсов, колёс, усталостная прочность и т.п.) на основе математического моделирования. В настоящее время математическое моделирование процессов накопления повреждений, изменения свойств, роста трещин в процессе эксплуатации является ключевым аспектом любой прикладной научно-исследовательской работы, направленной на повышение безопасности и эффективности эксплуатации железнодорожного транспорта. Дубинский С.И., АО «ВНИИЖТ»
14:30	Низколегированные и высокопрочные свариваемые стали повышенного класса прочности для вагоностроения. Матросов М.Ю., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»
14:50	Вопросы НК деталей и узлов, в том числе для инновационных технических решений (полые оси, колёса с криволинейным диском и т.п.). Дымкин Г.Я., АО «НИИ мостов»
15:10	Разработка отечественных атмосферостойких сталей для мостостроения в условиях морского и холодного климата. Морозов Ю.Д., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»
15:30	Обсуждение выступлений
15:50	Подведение итогов. Закрытие конференции