



Проект на 15.10.2018

РЕГЛАМЕНТ
совместной научно-технической конференции ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина» и Некоммерческого партнёрства «Объединение производителей железнодорожной техники» на тему: «Перспективные конструкционные материалы и металлургические технологии для современного железнодорожного транспорта»

27 ноября 2018 г.,

г. Москва

№ п/п	Время	Тема выступления
1	10 ⁰⁰ - 10 ⁰⁵	Открытие конференции. Вступительное слово <i>Семенов Виктор Владимирович, Советник Министра промышленности и торговли Российской Федерации, Генеральный директор ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина», к.э.н.</i>
2	10 ⁰⁵ - 10 ¹⁰	Вступительное слово <i>Гапанович Валентин Александрович, президент НП «ОПЖТ», к.т.н.</i>
3	10 ¹⁰ - 10 ³⁰	Разработка ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина» материалов и технологий, обеспечивающих повышение эксплуатационных характеристик железнодорожной техники <i>Филиппов Г.А., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»</i>
4	10 ³⁰ - 10 ⁵⁰	Создание отечественных подшипниковых сталей технологий поверхностного легирования, для повышения эксплуатационного ресурса подшипников <i>Белюсов Г.С., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»</i>
5	10 ⁵⁰ - 11 ¹⁰	Разработка рельсовых сталей повышенной износостойкости и контактно-усталостной выносливости (ДТ400ИК). Разработка хладостойких сталей. <i>Борц А.И., заместитель директора научного центра «Рельсы, сварка и транспортное материаловедение», к.т.н.</i>
6	11 ¹⁰ - 11 ³⁰	Работоспособность рельсов различных производителей в сложных эксплуатационных условиях <i>Абдурашитов А.Ю., Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре ОАО «РЖД», к.т.н.</i>

№ п/п	Время	Тема выступления
7	11 ³⁰ – 11 ⁵⁰	<p>Исследование хладостойкости рельсовых и колесных сталей в рамках строительства северного широтного хода. Разработка требований к показателям (на данный момент практически отсутствуют). Критический размер трещины, трещиностойкости, вязкость и пр.</p> <p><i>Сухов А.В., директор научного центра «Рельсы, сварка и транспортное материаловедение» АО «ВНИИЖТ», к.т.н.</i></p>
8	11 ⁵⁰ – 12 ¹⁰	<p>Разработка отечественных атмосферостойких сталей для мостостроения в условиях морского и холодного климата.</p> <p><i>Морозов Ю.Д., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»</i></p>
9	12 ¹⁰ – 12 ³⁰	<p>Проблемы повышения качества непрерывнолитых заготовок металла для колес АО «ВМЗ» и рельсов ТОО «АРБЗ» на АО «Уральская сталь».</p> <p><i>Куклев А.В., ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»</i></p>
10	12 ³⁰ – 13 ³⁰	Обед
11	13 ³⁰ – 13 ⁵⁰	<p>Развитие расчётных методов прогноза ресурса деталей и узлов железнодорожного транспорта (ресурс рельсов, колёс, усталостная прочность и т.п.) на основе математического моделирования. В настоящее время математическое моделирование процессов накопления повреждений, изменения свойств, роста трещин в процессе эксплуатации является ключевым аспектом любой прикладной научно-исследовательской работы, направленной на повышение безопасности и эффективности эксплуатации железнодорожного транспорта.</p> <p><i>Дубинский С.И., заместитель начальника Центра Математического Моделирования АО «ВНИИЖТ», к.т.н.</i></p>
12	13 ⁵⁰ - 14 ¹⁰	<p>Низколегированные и высокопрочные свариваемые стал повышенного класса прочности для вагоностроения.</p> <p><i>Матросов М.Ю. ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»</i></p>
13	14 ¹⁰ - 14 ³⁰	<p>Вопросы НК деталей и узлов, в том числе для инновационных технических решений (полые оси, колёса с криволинейным диском и т.п.)</p> <p><i>Дымкин Григорий Яковлевич, АО «НИИ мостов», д.т.н.</i></p>
12	14 ³⁰ - 15 ⁰⁰	Обсуждение выступлений
13	15 ⁰⁰ - 15 ²⁰	Подведение итогов. Закрытие конференции